



מדינת ישראל

ועדת המכרזים – פרויקט מס גודש

6 לאפריל, 2025

לכבוד :

כלל המציעים

**ועדת המכרזים הבין-משרדית לפרויקט PPP מס גודש (להלן "ועדת המכרזים")**

**הודעת הבהרה מס' 3**

1. בהתאם להוראות סעיף 3.14 (שאלות הבהרה) ו-3.15 (שינוי מסמכי המכרז ותנאיו) להזמנה להציע הצעות, הריני להודיעכם על פרסום הודעת הבהרה מס' 3 למסמכי המכרז.
2. במסגרת הודעת ההבהרה זו מתפרסמות בזאת למציעים תשובות ועדת המכרזים לשאלות הבהרה ועדכונים למסמכי המכרז, כמפורט בטבלה המצ"ב **כנספת א'**.
3. הודעת הבהרה זו והמסמכים המצורפים אליה, יהוו חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
4. מונחים מוגדרים במסמך זה וצורפותיו, יישאו את המשמעות המיוחסת להם במסמכי המכרז.
5. כמפורט בסעיף 3.15.5 להזמנה להציע הצעות, המציעים מתבקשים לאשר את קבלת הודעת ההבהרה בתוך שני (2) ימי עסקים ממועד קבלתה, בהתאם לפורמט המצורף בסוף מסמך זה, וזאת לכתובת [ppp-congestion@inbal.co.il](mailto:ppp-congestion@inbal.co.il).

בכבוד רב,

אושרת דוד דקר  
סגנית בכירה לחשב הכללי  
יו"ר ועדת המכרזים

עותק : חברי ועדת המכרזים



## מדינת ישראל

### ועדת המכרזים – פרויקט מס גודש

#### נספח א'

#### חלק א' - מענה לשאלות הבהרה

מס'	בקשת הבהרה	סעיף	החלטת ועדת המכרזים
1.	בהתאם לחלופה א' ביחס לניסיון ההפעלה של המציע, נדרש כי חבר במציע המחזיק במישרין בלפחות 30% מהאחזקות במציע, הינו בעל ניסיון במתן שירותי תפעול ותחזוקה לפרויקט אגרה אחד במשך שלוש שנים רצופות לפחות בתקופה הרלוונטית. בהגדרת המונח "שירותי תפעול ותחזוקה" נקבע כי משמעות השירותים הינה אחריות ישירה של הגורם שהתקשר עם מזמין הפרויקט או קבלן משנה של הגורם שהתקשר עם מזמין הפרויקט כאמור. נבקש לאשר כי הצגת ניסיון הפעלה של זכיון מטעם המדינה, אשר בוצע באמצעות קבלן משנה מטעם הזכיון (מפעיל), עומדת בתנאי זה.	סעיף 5.1 להזמנה	כאמור בסעיף 5.1.4.5 להזמנה, שירותי תפעול ותחזוקה כוללים, בין היתר, שירותים אשר הגורם שהתקשר מול מזמין הפרויקט נשא באחריות ישירה ביחס אליהם כלפי מזמין הפרויקט (ובלבד ששירותים כאמור עונים על יתר התנאים המפורטים בסעיף האמור).
2.	סעיף 1.6.1 קובע כי "מיקומי שערי החיוב על פי הידוע במועד פרסום המכרז מפורטים בטיוטת צו מס להפחתת גודש התנועה בגוש דן (מיקום השערים), התשפ"ג – 2022, וזאת נוכח התפתחות הליכי קידום הפרויקט והתקדמות התכנון. טיוטת צו מיקומי השערים המעודכן, מצ"ב <b>כנספח א'</b> לקובץ הבהרות זה. מובהר כי טיוטת צו מיקומי השערים המעודכן מועברת בזאת למציעים למטרות נוחות וייחוס בלבד, וכי הנוסח המחייב של מיקומי השערים יהיה בהתאם לצו כפי שיתפרסם ברשומות. בכל מקרה של סתירה ייגבר האמור בצו כפי שיפורסם ברשומות. עוד מובהר כי לנוחיות המציעים, בנספח א' הוספה ביחס לכל שער, הפניה לתיק השער הרלוונטי (הכלול תחת נספח א' למסמכי המכרז)	כרך 2 (תכנון והקמה), פרק 2 (תכנון והקמה) (הנדסיים) בסעיף 1.6.1	1. מובהר כי המזמינה מקדמת עדכון לטיוטת צו מס להפחתת גודש התנועה בגוש דן (מיקום השערים), התשפ"ג – 2022, וזאת נוכח התפתחות הליכי קידום הפרויקט והתקדמות התכנון. טיוטת צו מיקומי השערים המעודכן, מצ"ב <b>כנספח א'</b> לקובץ הבהרות זה. מובהר כי טיוטת צו מיקומי השערים המעודכן מועברת בזאת למציעים למטרות נוחות וייחוס בלבד, וכי הנוסח המחייב של מיקומי השערים יהיה בהתאם לצו כפי שיתפרסם ברשומות. בכל מקרה של סתירה ייגבר האמור בצו כפי שיפורסם ברשומות. עוד מובהר כי לנוחיות המציעים, בנספח א' הוספה ביחס לכל שער, הפניה לתיק השער הרלוונטי (הכלול תחת נספח א' למסמכי המכרז)



מדינת ישראל

ועדת המכרזים – פרויקט מס גודש

מס'	בקשת הבהרה	סעיף	החלטת ועדת המכרזים
	ככל שכן, נבקש מוועדת המכרזים לפרסם תוכניות ופרטים אודותם כפי שקיבלנו בתיקיית תכנון והקמה הנדסי - נספח א'1-תיקי שער.		2. טיוטת צו מיקומי השערים המעודכן (נספח א' הנ"ל), תואמת את מספר שערי החיוב המפורטים במסמכי המכרז (218 שערי חיוב), הזכין יידרש להקים את כל שערי החיוב האמורים כחלק מתכולת העבודה במכרז. 3. כמפורט בהגדרת המונח "שער חיוב", השער כולל הן את השער הפיזי שיוצב בטבעות החיוב, והן את ציוד הקצה של מערך החיוב אשר יותקן עליו. 4. תיקי השער הכלולים תחת נספח א' למסמכי המכרז, מתייחסים לעיתים למספר שערי חיוב (ככל שערי החיוב ממוקמים באותו תא שטח או שהם ממוקמים על גבי אותו מבנה קונסטרוקטיבי או מבנים קונסטרוקטיביים סמוכים) ובהתאם אין בהכרח הלימה בין מספר שערי החיוב הנדרש, לבין מספר תיקי השער.
3.	בטיוטת צו "מס להפחתת גודש התנועה בגוש דן (מיקום השערים), התשפ"ג 2022" - לכל שער קיים מיקום על פי הקואורדינטות הארציות. מבדיקה במסמכי המכרז עולה שקיימת אי הלימה בין מיקום השערים כפי שמוצג בטבלה בטיוטת הצו לבין המיקום כפי שמוצג במסמכי המכרז. ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר, מהו המיקום המדויק של השערים ?		ראו מענה לשאלת הבהרה מס' 3 לעיל.
4.	בתיקי השער קיימים שערים שלהם חסרים תוכניות. עבור שערים T-3-046-047, M_B-3-067-068 : חסרות תוכניות תנוחה.	נספח א' לפרק תכנון והקמה הנדסיים	1. תכניות התנוחה עבור שני השערים 3-046+047, 3-067-068 יתווספו למסמכי המכרז כמפורט בחלק ב' להלן. 2. תכניות הסטטוטוריקה אינן מהוות חלק מחומרי המכרז. תכנית הסטטוטוריקה עבור שער M_B-3-067-068 תימחק.



מדינת ישראל

ועדת המכרזים – פרויקט מס גודש

מס'	בקשת הבהרה	סעיף	החלטת ועדת המכרזים
	עבור כלל השערים למעט שער M_B-3-067-068 חסרות תוכניות סטטוטוריקה . האם תוכל ועדת המכרזים להשלים את המסמכים החסרים?		
5.	על פי מסמכי המכרז - מתכנן 1 שער 016-3 הינו מסוג R וממוקם ברחוב היתד. לעומת זאת על פי טיוטת הצו (ראה נספח א' מצורף) קיימים 2 מיקומים שונים ל-3 שערים יציאה, כניסה ויציאה (ראה סימון אדום) ואילו על פי מתכנן 1 קיים מיקום אחד עבור 2 שערים כניסה ויציאה. האם תוכל ועדת המכרזים להבהיר מהו המיקום הנכון וכמה שערים נדרשים?	נספח א' לפרק תכנון והקמה הנדסיים	ראו מענה לשאלת הבהרה מס' 3 לעיל.
6.	במסמכי המכרז קיימת כפילות בין תיקיית 2-034+2-033+2-032 אשר נמצאת תחת נספח א' - חבילת תכנון מזמינה - תיקי שער- טבעת אמצעית, לבין תיקיית 2-054 אשר נמצאת תחת נספח א' - מתכנן 3- תיקי שער- חבילה 6. נודה להבהרתכם .	נספח א' לפרק תכנון והקמה הנדסיים	תכנון המזמינה הכלול בנספח א' בשלב זה מבוסס תכנון רקע ראשוני בלבד וזהה לתכנון המצוי בנספח א'. תכנון מפורט של חבילת תכנון המזמינה יפורסם בהבהרה למציעים בהמשך, כחלק מתיקיה א'1, ויחליף את מסמכי התכנון הקיימים בתיקיה א'.
7.	נספח א' 1 - חבילת תכנון מזמינה -תיקי שער- טבעת אמצעית -034+2-033+2-032 ישנן תוכניות חסרות (חשמל ותקשורת), מדידה ותיאום מערכות). האם תוכל ועדת המכרזים להשלים את התוכניות החסרות?	נספח א' לפרק תכנון והקמה הנדסיים	על פי בדיקת המזמינה, בתיקיה קיימות התוכניות הרלוונטיות. בהתאם השאלה אינה ברורה.



מדינת ישראל

ועדת המכרזים – פרויקט מס גודש

מס'	בקשת הבהרה	סעיף	החלטת ועדת המכרזים
8.	במסמך ההזמנה תחת סעיף 2 המפרט את מסמכי המכרז מצוין שבמסמכים קיים "כרך כללי על נספחיו". ב GOOGLE DRIVE - לא נמצא בתיקיות כרך זה. האם תוכל ועדת המכרזים להשלים את הכרך החסר?	כרך כללי	הכרך הכללי פורסם למציעים כחלק ממסמך הבהרות מס' 2 מיום 24.3.25
9.	<u>לאחר בדיקה, נראה כי ישנם 5 כרכים חסרים:</u> 1. נספח ד' – "שיתוף פעולה תעשייתי". 2. כרך "מרכזי הבקרה" על נספחיו. 3. כרך "ביטחון ואבטחת מידע" על נספחיו. 4. כרך "תפעול ותחזוקת תשתית ומערכות" על נספחיו. 5. כרך "מרכז השרות" על נספחיו. האם תוכל ועדת המכרזים להשלים את הכרכים והנספחים החסרים?		הכרכים האמורים פורסמו למציעים כחלק ממסמך הבהרות מס' 2 מיום 24.3.25, למעט נספח שיתוף פעולה תעשייתי שיפורסם למציעים בהמשך הליך המכרז.
10.	ישנם מספר קבצים תקולים ב GOOGLE-DRIVE. האם תוכל ועדת המכרזים להעלות ל- ב GOOGLE DRIVE - קבצים תקינים?		מדובר בתקלה טכנית שטופלה (הקבצים התקולים אינם חלק ממסמכי המכרז).
11.	לאור ההתקדמות הטכנולוגית (טכנולוגיה לניטור רציף), האם הועדה מוכנה לבחון שינויים והתאמות לרבות שערים וירטואלי?	כללי	הבקשה נדחית.
12.	האם הועדה מוכנה לשקול לשנות את תנאי הסף כך שחברות הזנק בתחום יוכלו להציע פתרון טכנולוגי.	סעיף 5 להזמנה	כל גורם שעומד בתנאי הסף מוזמן להתמודד במכרז. אין שינוי לתנאי הסף.
13.	הועדה מתבקשת לעדכן את חלופה א' המופיעה בסעיף 5.1.1 להזמנה להציע הצעות, כך שיכלול גם ניסיון במתן שירותי תפעול ותחזוקה בתחום התחבורה, או הקמה של פרויקטים בתחום	סעיף 5.1 להזמנה	הבקשה נדחית, אין שינוי בתנאי הסף.



מדינת ישראל

ועדת המכרזים – פרויקט מס גודש

מס'	בקשת הבהרה	סעיף	החלטת ועדת המכרזים
	תשתיות תחבורה וטכנולוגיות, ולא רק ביחס לפרויקט אגרה.		
14.	הועדה להכיר בניסיון שנצבר בהקמה או הקמה ותחזוקה של פרויקט אגרה, כניסיון רלוונטי לצורך תנאי הסף שבסעיף 5.1 (ניסיון הפעלה) להזמנה	סעיף 5.1 להזמנה	הבקשה נדחית, אין שינוי בתנאי הסף.
15.	נבקש מוועדת המכרזים, האם תוכל לפרסם את מסמכי המכרז בשפה האנגלית? או לכל הפחות את המסמכים הטכניים?	סעיף 2.4 להזמנה	בכפוף לסעיף 2.4 למסמך "הזמנה להציע הצעות", מסמכי המכרז יפורסמו בשפה העברית בלבד.
16.	האם תוכל וועדת המכרזים לשקול את הארכת מועדי הגשת שאלות הבהרה ומועדי ההגשה?	סעיף 1.4 להזמנה	הבקשה נדחית, אין שינוי במועדים
17.	האם תוכל וועדת המכרזים לשנות את סעיף 9.3.1 בנוסח שלהלן: "את הצעות, לרבות נספחיהן וכל שאלת הבהרה ביחס להליך המכרז, יש להגיש בעברית או אנגלית על פי שיקול דעתו של המציע?"	סעיף 9.3.1 להזמנה	הבקשה נדחית, הצעות יוגשו בעברית בהתאם לאמור בסעיף 9.3.1. עם זאת, כמפורט בסעיף 9.3.2 ניתן להגיש מסמכים תומכים וספרות מודפסת שיוגשו כתמיכה או ביסוס להצעה, בשפה עברית או אנגלית (מסמכים תומכים שיוגשו בשפות אחרות ילוו בתרגום לעברית או אנגלית בהתאם להוראות סעיף 9.3.2 להזמנה).
18.	ועדת המכרזים מתבקשת לשנות את ההתניה הקבועה בסעיף 1.2.4 להזמנה לפיה: "התקנת הצו ופרסומו ברשומות הינם תנאי להגשת הצעות במכרז"	סעיף 1.2.4 להזמנה	הבקשה נדחית, אין שינוי במסמכי המכרז.



מדינת ישראל

ועדת המכרזים – פרויקט מס גודש

**חלק ב' – עדכונים למסמכי המכרז**

העדכון למסמכי המכרז	סעיף	
בסעיף 3.4.1 יימחק הקישור הקיים ויוחלף בקישור שלהלן: <a href="https://drive.google.com/drive/folders/17Q2mU1aEL0dg2AbBQG-gF2D31csDLbMB?usp=sharing">https://drive.google.com/drive/folders/17Q2mU1aEL0dg2AbBQG-gF2D31csDLbMB?usp=sharing</a>	3.4.1. להזמנה	1.
תכניות התנוחה הבאות יתווספו לנספח א' (תכנון המזמינה): AMT-HW-PR000000-3067_3068-PD AMT-HW-PR000000-3046-3047-PD	כרך תכנון והקמה, פרק תכנון והקמה הנדסיים, נספח א' (תכנון המזמינה)	2.



מדינת ישראל  
ועדת המכרזים – פרויקט מס גודש

## אישור המציע

לכבוד

גב' אושרת דוד דקר

יו"ר ועדת המכרזים

באמצעות דוא"ל: [ppp-congestion@inbal.co.il](mailto:ppp-congestion@inbal.co.il)

**הנדון: ועדת המכרזים הבין-משרדית לפרויקט PPP מס גודש (להלן "ועדת המכרזים")**  
**הודעת הבהרה מס' 3**

בהתאם להוראות סעיף 3.15.5 להזמנה להציע הצעות, הרינו לאשר קבלת הודעת הבהרה מס' 3 למסמכי המכרז.

---

שם וחותימת הנציג המוסמך

---

שם המציע